

merccor

ASSA ABLOY

ASSA ABLOY Mercor Doors sp. z o.o.
ul. Arkońska 6, bud. A2
80-387 Gdańsk
tel. (58) 732 63 00
fax. (58) 732 63 02/03

www.mercordoors.com.pl
e-mail: mercordoors@assaabloy.com

Dokumentacja
techniczno-ruchowa
**ELASTYCZNYCH BRAM
ROLOWANYCH TYPU EBR**

**Wydanie trzydzieste
Gdańsk 25.07.2019**

ZAMAWIAJĄCY:

Dokumentacja techniczno-ruchowa podlega ewidencjonowaniu.
Powielanie jej i rozpowszechnianie bez zgody firmy ASSA ABLOY Mercor Doors sp. z o.o. jest niedozwolone.

O Spółce

ASSA ABLOY Mercor Doors

ASSA ABLOY Mercor Doors jest częścią ASSA ABLOY, globalnego lidera kompleksowych systemów zabezpieczeń budynków, zaangażowanego w spełnianie potrzeb użytkownika w zakresie bezpieczeństwa i wygody. Spółka jest wiodącym producentem przeciwpożarowych drzwi stalowych, drewnianych, drzwi i ścianek profilowych, przeciwpożarowych bram i kurtyn oraz oddzieleń bez odporności ogniowej w Polsce.

Mając na uwadze potrzeby rynkowe oraz różnorodność projektów architektonicznych większość asortymentu produkowana jest na indywidualne zamówienie Klienta, który ma możliwość określenia pożądanych cech nabywanego produktu. Wszystkie nasze produkty spełniają rygorystyczne wymogi bezpieczeństwa, co zostało potwierdzone licznymi badaniami, oraz uzyskanymi Aprobatami Technicznymi, Krajowymi Ocenami Technicznymi i certyfikatami właściwych instytutów badawczych w Polsce, a także w innych krajach Europy

ASSA ABLOY Mercor Doors sp. z o.o.,
ul. Arkońska 6 bud. A2, 80-387 Gdańsk
Zakład Produkcyjny w Dobrzenu Wielkim, 46-081 Dobrzeń Wielki, ul.
Namysłowska 113

Certyfikat Stałość Właściwości Użytkowych:
2268-CPR-206
2268-CPR-282

Oferta

Oferta firmy **ASSA ABLOY Mercor Doors sp. z o.o.** obejmuje:

- drzwi stalowe,
- drzwi drewniane przeciwpożarowe,
- bramy przeciwpożarowe (bramy rolowane),
- drzwi i ścianki profilowe,
- kurtyny przeciwpożarowe.

Spis treści

O Spółce	2
Oferta	2
Spis treści	3
1. Oznaczenie wyrobu	4
2. Oznakowanie bram	4
3. Wymiary bram	4
4. Przepisy BHP	4
5. Odbiór techniczny oraz ocena powłoki lakierniczej	5
6. Zasady składowania przed montażem	5
7. Montaż	6
7.1. Podłączenie układu napędowego oraz centrali sterującej	6
7.2. Sterowanie bramami	8
7.3. Regulacja krańcowego położenia bramy	9
8. Czynności konserwacyjne	9
9. Warunki gwarancji	10
10. Lakierowanie dodatkowe	12
NOTATKI	13

1. Oznaczenie wyrobu

EBR 60, EBR 120

Gdzie **EBR**:

60, 120: Klasa EI odporności ogniowej

2. Oznakowanie bram

Bramy posiadają tabliczkę znamionową z następującymi danymi:

- nazwa firmy
- nazwa wyrobu
- odporność ogniowa
- numer certyfikatu
- nr fabr./rok produkcji

3. Wymiary bram

Podstawa prawna: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, z dnia 12 kwietnia 2002 r., Dział I, § 9. 1. (Dz.U. nr 75, poz. 690); rozporządzenie weszło w życie z dniem 16 grudnia 2002 r.

4. Przepisy BHP

Podczas montażu, użytkowania i napraw bram przeciwpożarowych należy przestrzegać ogólnie obowiązujących przepisów bezpieczeństwa pracy.

UWAGA:


Poddanie powłoki lakierniczej pokrytej folią ochronną oddziaływaniu słońca i wilgoci może spowodować trwałe jej uszkodzenie. Dlatego po zamontowaniu bram należy niezwłocznie usunąć folię zabezpieczającą.

5. Odbiór techniczny oraz ocena powłoki lakierniczej

ASSA ABLOY Mercor Doors sp. z o.o. definiuje 2 klasy dekoracyjne powłok lakierniczych oraz stosuje poniższe zasady oceny jakości powłoki lakierniczej:

- ocena wizualna powłoki lakierniczej przeprowadzana jest nieuzbrojonym okiem z odległości min. 2 metrów od ocenianej powierzchni z zachowaniem kąta obserwacji 60 stopni.
- Oceniane elementy lub detal musi znajdować się w warunkach światła dziennego lub warunkach do niego zbliżonych.
- W trakcie oceny powłoki należy unikać refleksów świetlnych
- Drobne zafalowania i nierówności powierzchni widoczne przez powłokę lakierniczą będące wynikiem procesu technologicznego i będącymi odwzorowaniem powierzchni cynkowania ogniowego nie są wadami.
- W przypadku detali wygląd powłoki ocenia się na powierzchni istotnej z punktu widzenia wyglądu i użyteczności wyrobu.

Klasy dekoracyjne powłok:

Klasa A	<ul style="list-style-type: none"> • Równomierny kolor i połysk z dobrym kryciem • Brak przebarwień • Dopuszczalne są skazy w postaci niewielkich wtrąceń czy zaprószeń, jednak niewidocznych w świetle dziennym (lub zbliżonym) z odległości mniejszej niż 2m
Klasa B	<ul style="list-style-type: none"> • Dopuszczalne są skazy widoczne z odległości 2m, jak: wtrącenia, matowe plamy, wgłębienia, przebarwienia, niejednolity połysk, zadrapania.
	<p>UWAGA! Powłoka nie może posiadać żadnych ubytków w postaci głębokich rys, zadrapań lub odprysków uwidaczniających blachę czy podkład antykorozyjny!</p>

Dokument opisujący definiowanie klas dekoracyjnych na poszczególnych wyrobach dostępny u producenta.

6. Zasady składowania przed montażem

W celu uniknięcia uszkodzeń produktu, w czasie składowania powinno przestrzegać się poniższych zasad:

- Bramy należy przechowywać w pomieszczeniach możliwe suchych, czystych i wolnych od aktywnych chemicznie par i gazów. Należy unikać sytuacji, w których drzwi wystawione są na działanie czynników atmosferycznych, w szczególności tych mogących powodować zawilgocenie
- Bramy powinny być składowane na paletach lub stojakach
- Powłoki proszkowe nie są odporne na działanie ostrych narzędzi i materiałów ściernych.
- Powłoki proszkowe elementów są wrażliwe na działanie rozcieńczalników organicznych, stężonego alkoholu, kwasów, zasad i związków ropopochodnych. W związku z tym niedopuszczalny jest kontakt powłoki z wymienionymi środkami. W szczególności należy zapewnić ochronę przed kontaktem powłok z wapnem, cementem i innymi alkalicznymi materiałami budowlanymi.
- Masy do uszczelniania spoin i inne materiały pomocnicze, takie jak masy i kity szklarskie, smary i chłodziwa stosowane do cięcia i wiercenia, kleje, zaprawy do spoin, kity, taśmy klejące, itp. mające kontakt z pokrytymi powłoką powierzchniami, muszą być pH – obojętne i nie mogą zawierać substancji szkodliwych dla nałożonej farby. Oddziaływanie słońca potęguje agresywność chemikaliów. W związku z tym wyżej podane materiały muszą być przed użyciem poddane próbie przydatności dla danej powłoki.
- Pozostawianie taśm zabezpieczających na powierzchni powłoki proszkowej, szczególnie przy ekspozycji słonecznej i wysokiej temperaturze otoczenia, może prowadzić do reakcji chemicznych prowadzących do zespolenia taśmy z powłoką proszkową. Taśmy zabezpieczające należy usunąć bezzwłocznie po zakończeniu montażu.

**UWAGA!**

Zabrania się transportu skrzydeł drzwi z wykorzystaniem przysawek ze względu na ryzyko rozwarstwienia płaszczu.

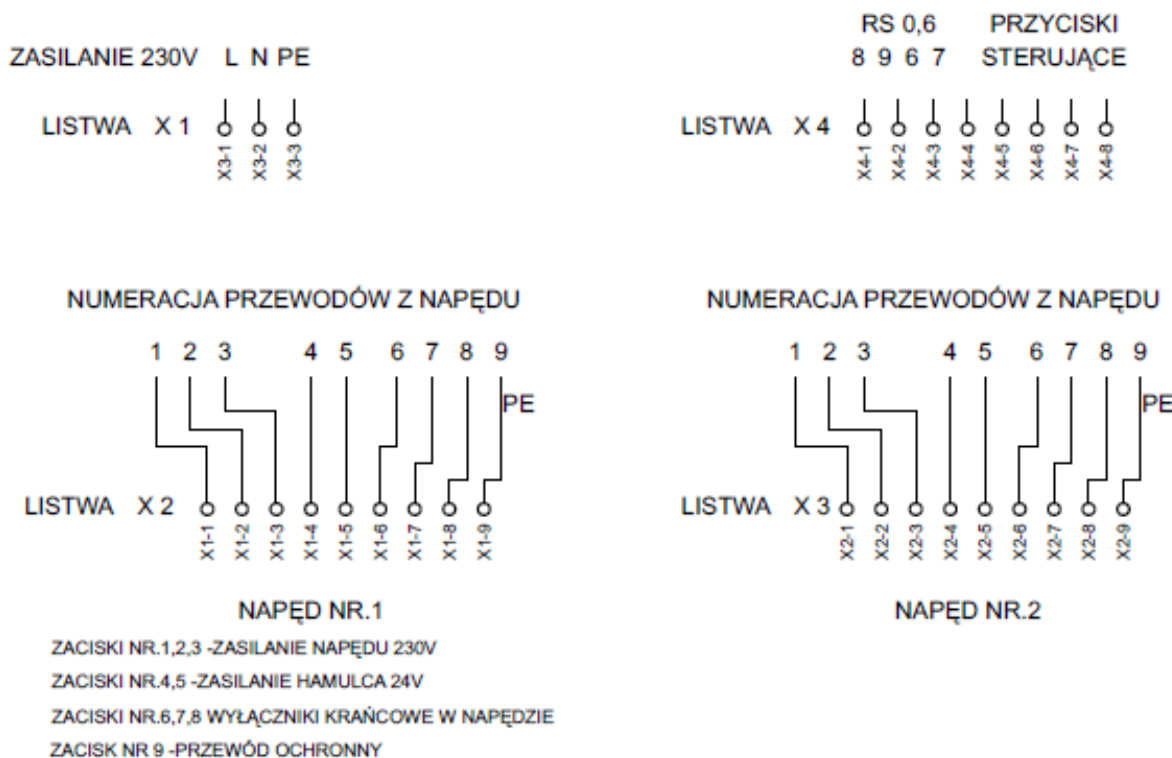
7. Montaż

Wbudowanie bram powinno odbywać się na podstawie instrukcji montażu załączonej do wyrobu oraz zgodnie z projektem technicznym opracowanym dla określonego obiektu, z uwzględnieniem obowiązujących norm i przepisów techniczno-budowlanych.

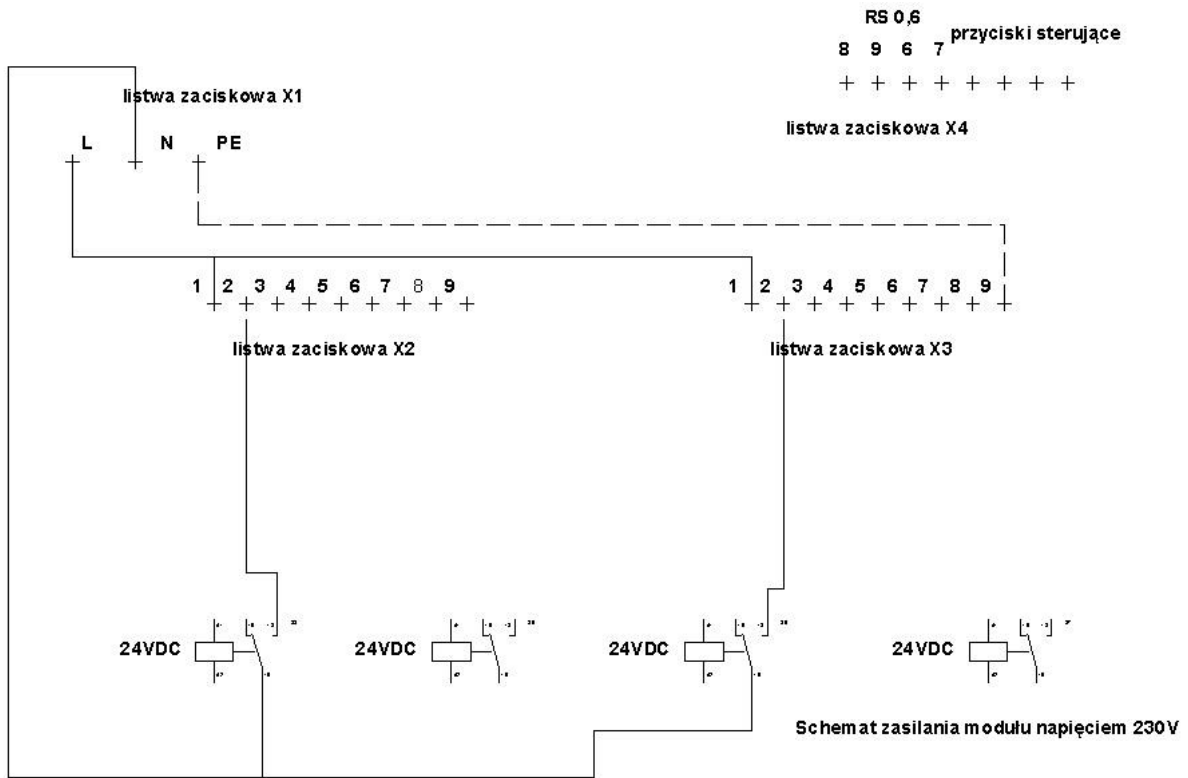
7.1. Podłączenie układu napędowego oraz centrali sterującej

Umieszczenie centrali zależy od warunków zabudowy danej bramy. Centrala powinna być zainstalowana w pobliżu napędu, poza zabudową. Połączenie poszczególnych elementów składowych układu automatycznego przedstawiono poniżej.

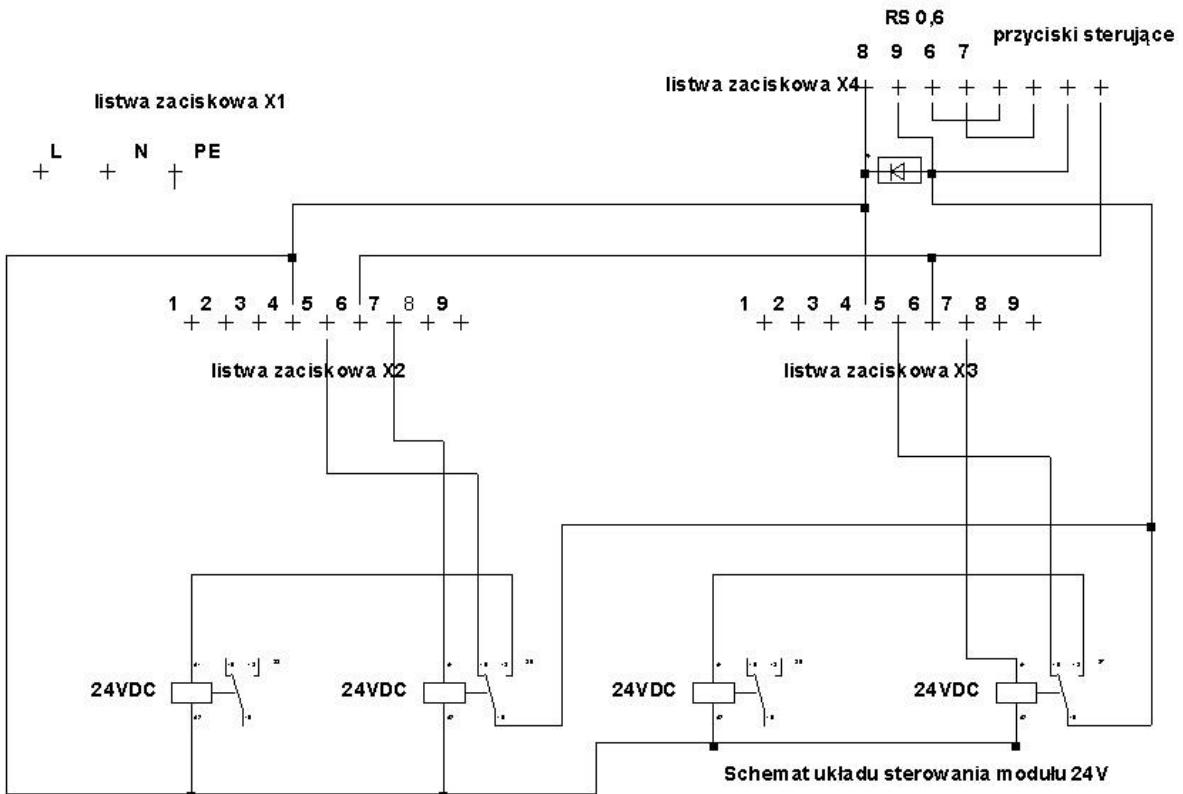
Schemat podłączenia modułu "mcr RS-EBR" z centralą "mcr RS-06" oraz z napędami Becker



Fot.1. Połączenie elementów składowych układu automatycznego



Fot.2. Połączenie elementów składowych układu automatycznego



Fot.3. Połączenie elementów składowych układu automatycznego

- Listwa X1 – zasilanie napięciem 230V/max. Przewód YDY 3x2,5
- Listwa X2 – połączenie z napędem nr.1
- Listwa X3 – połączenie z napędem nr.2

Uwaga: przy zabudowaniu napędów z lewej strony bramy, podłączenia należy wykonać zgodnie z Fot.1.

Przy zabudowaniu napędów z prawej strony bramy, podłączenia należy wykonać według zamieszczonego zestawienia:

Listwa X1 (zacisk/przewód): nr.1/nr.1 nr.2/nr.3 nr.3/nr.2 nr.7/nr.8 nr.8/nr.7	Listwa X3 (zacisk/przewód): nr.1/nr.1 nr.2/nr.3 nr.3/nr.2 nr.7/nr.8 nr.8/nr.7
--	--

Pozostałe przewody pozostają bez zmian.

- Listwa X4 – połączenie z centralą mcr RS-06 zgodnie z numeracją na listwie zaciskowej mcr RS-06.
- Przycisk „DÓŁ” służy również jako „RESET” dla centrali mcr RS-06 po awaryjnym zadziałaniu.

UWAGA: WSZYSTKIE PRACE POŁĄCZENIOWE NALEŻY PROWADZIĆ PRZY BRAKU NAPIĘCIA.

Regulację górnego położenia płaszczy bramy, dokonuje się śrubą krańcową, umieszczoną na silniku.

Należy zapewnić dostęp do śrub krańcowych.

Podnoszenie/otwieranie bramy odbywa się za pomocą silnika. Opuszczanie/zamykanie bramy odbywa się grawitacyjnie.

Dodatkowe informacje dotyczące schematu połączeń znajdują się w instrukcji obsługi/DTR dołączonej do każdego elementu składowego układu automatycznego.

UWAGA: Dodatkowe informacje dotyczące schematu połączeń oraz pracy urządzenia znajdują się w instrukcji obsługi/DTR dołączonej do centrali sterującej mcr RS-06.

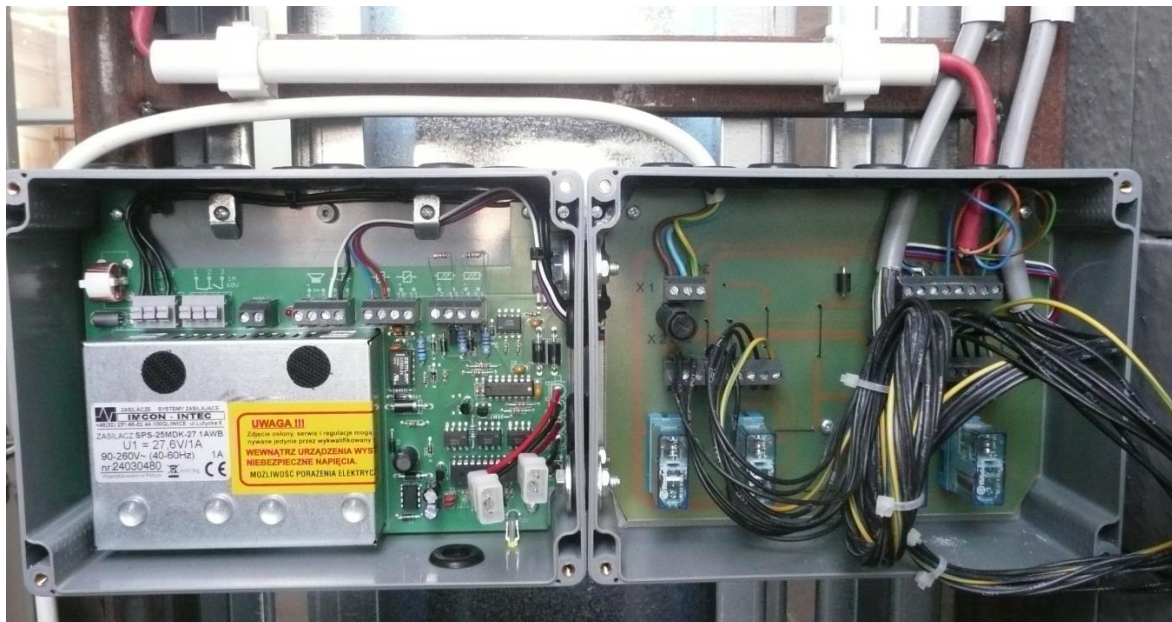
7.2. Sterowanie bramami

Przeciwpozarowa elastyczna brama rolowana typu EBR 60 jest wyposażona w system starowania zamykaniem i otwieraniem, napędzana silnikiem zasilanym prądem 230V (lub 3x400V) oraz zintegrowanym hamulcem 24V. Uruchamiana jest po otrzymaniu sygnału sterującego z centrali SAP lub po wykryciu ognia przez elementy detekcyjne włączone do systemu sterowania bramy. Bezpośredni sygnał sterujący silnikiem generowany jest przez centralę sterującą mcr RS-06.

Zasady sterowania:

- Wywołanie alarmu z SAP, czujek, przycisku mcr RPO-1 oraz ROP,
- Możliwość podłączenia sterownika kluczykowego
- Funkcja reset, podnoszenie po alarmie, jazdy serwisowej dół-góra z modułu lub dodatkowego sterownika
- Maksymalny czas jazdy płaszczy do góry – 2 min,
- Maksymalny czas jazdy płaszczy w dół – 2 min,
- W przypadku braku autoresetu:
 - Po zaniku sygnału SAP konieczny jest ręczny reset centrali i w wyniku tego podniesienie bramy (každorazowe ręczne kasowanie alarmu w centrali spowoduje otwarcie bramy),
 - Ręczny reset + podnoszenie bramy po alarmie z przycisku ROP lub czujek (ręczny reset i w jego wyniku automatyczne podnoszenie płaszczy).

Możliwe jest zamontowanie w bezpośrednim sąsiedztwie bramy syreny alarmowej i/lub innego sygnału dźwiękowego.



Fot.4. Centrala sterująca mcr RS-06 (z lewej) oraz moduł serwisowy mcr RS-EBR (z prawej)

UWAGA: Dodatkowe informacje dotyczące schematu połączeń oraz pracy urządzenia znajdują się w instrukcji obsługi/DTR dołączonej do centrali sterującej mcr RS-06.

7.3. Regulacja krańcowego położenia bramy

Regulacja górnego położenia płaszczy bramy wykonać śrubą znajdującą się na silniku. Do tego celu służy specjalny, giętki klucz.

UWAGA: konstrukcja silnika nie pozwala na zmianę kierunku obrotów przed załączeniem stycznika krańcowego.

UWAGA: Dodatkowe informacje dotyczące schematu połączeń oraz pracy urządzenia znajdują się w instrukcji obsługi/DTR dołączonej do centrali sterującej mcr RS-06.

8. Czynności konserwacyjne

Użytkownik, w zależności od bieżących potrzeb oraz intensywności użytkowania, odpowiada za:

- dbałość o stan powłoki lakierniczej i odpowiednie czyszczenie
- dbałość o stan powłoki materiałowej stanowiącej podstawowe oddzielenie ppoż.
- przesmarowanie elementów ruchomych.

Wykonywanie powyższych czynności nie zwalnia z obowiązku przeprowadzania przeglądów serwisowych nie rzadziej niż co 6 m-cy. Nie rzadziej niż co 6 m-cy Użytkownik jest zobowiązany do przeprowadzania czynności:

- sprawdzenie funkcjonowania bram,
- sprawdzenie powłoki lakierniczej pod kątem uszkodzeń i korozji,
- sprawdzenie i ewentualne poprawienie mocowania bramy,
- regulacja położenia krańcowych,
- sprawdzenie stanu uszczelki pęczniącej
- przesmarowanie elementów ruchomych *Zaleca używanie się smarów płynnych np. smaru litowego. **NIE UŻYWAĆ smarów w postaci stałej, które oblepiają mechanizm***

Po przeglądzie należy wymienić albo naprawić części uszkodzone lub zużyte.

Konserwacja powierzchni lakierowanych



UWAGA!

Błędem jest próba porównania koloru z tzw. „wzornikiem kolorów RAL”, ze względu na to, że ma on charakter jedynie orientacyjny!

Mycie jest często przyczyną powstawania wad powłok i dlatego też należy przestrzegać zasad opisanych poniżej:

1. Przed przystąpieniem do czyszczenia powierzchni należy sprawdzić efekt działania używanych do tego celu środków. Próbę należy przeprowadzić na niewidocznych powierzchniach. W przypadku wystąpienia niepożądanych efektów należy zrezygnować z wykorzystania testowanego środka czyszczącego.
2. Obróbki blacharskie można czyścić wodą i zwykłymi środkami czyszczącymi (bez zawartości środków wybielająco-żrących np. chlor wg. instrukcji podanych przez producenta tych środków).
3. Po umyciu, należy je wytrzeć do sucha.
4. Podczas czyszczenia nie należy używać ostrych przedmiotów oraz środków czyszczących zawierających „materiały trące” (piasek, pumeks), aby nie nastąpiło uszkodzenie powłoki lakierniczej.
5. **W przypadku obróbek ze stali nierdzewnej dopuszczalne jest stosowanie preparatów przeznaczonych do czyszczenia, pielęgnacji i konserwacji powierzchni wykonanych ze stali nierdzewnej, chromu, niklu. Należy bezwzględnie przestrzegać zaleceń producenta danego detergentu.**
6. Mycie należy przeprowadzać co 6 miesięcy w całym okresie eksploatacji, lub częściej w zależności od eksploatacji.
7. W czasie mycia temperatura powłok nie może przekraczać 25°C.
8. Temperatura stosowanej do mycia wody nie może przekraczać 25°C. Nie wolno myć powłoki strumieniem pary wodnej.
9. Nie wolno stosować soli oraz substancji chemicznych do usuwania oblodzenia.

9. Warunki gwarancji

1. ASSA ABLOY Mercor Doors zapewnia standardowo gwarancję na dostarczone wyroby:
 - gwarancja do 12 miesięcy - brak konieczności przeprowadzania przeglądów,
 - gwarancja do 36 miesięcy - konieczność przeprowadzania autoryzowanych przeglądów co 6 miesięcy - licząc od początku okresu gwarancyjnego,
 - gwarancja do 60 miesięcy - konieczność podpisania Umowy Serwisowej z Producentem i przeprowadzania autoryzowanych przeglądów co 6 miesięcy - licząc od początku okresu gwarancyjnego.
2. Warunki gwarancji napędów oraz oddzieleni innych producentów dostarczonych przez ASSA ABLOY Mercor Doors określają dokumenty gwarancyjne poszczególnych producentów.
3. Uprawniony z Gwarancji jest zobowiązany zawiadomić Gwaranta o dostrzeżonej wadzie, w terminie 14 dni od daty powzięcia wiadomości o jej wystąpieniu
4. Widoczne wady jawne powinny zostać zgłoszone w terminie 7 dni od daty zakupu. W przypadku niedopełnienia powyższego obowiązku Kupujący traci uprawnienia wynikające z gwarancji
5. GWARANT nie odpowiada za wady powstałe w wyniku opóźnienia w zawiadomieniu o wadzie, jeżeli wada ta spowodowała inne wady (uszkodzenia), których można było uniknąć, gdyby w terminie zawiadomiono Wykonawcę o zaistniałej wadzie.
6. Uprawniony z Gwarancji zobowiązany jest do zapewnienia dostępu do produktów podlegających naprawie.
7. GWARANT zobowiązuje się do niezwłocznego usunięcia zgłoszonych wad w terminach wyznaczonych przez Uprawnionego z Gwarancji, jednakże jeśli usunięcie wad ze względów technicznych (szczególnie uciążliwych) nie jest możliwe we wskazanym okresie - niezwłocznie po ustąpieniu przeszkody po uzgodnieniu z

- Uprawnionym z Gwarancji. Jeżeli usunięcie wad nie będzie możliwe w uzgodnionych terminach, Wykonawca wystąpi z wnioskiem o jego przedłużenie z podaniem przyczyn zmiany tego terminu, przy czym Wykonawca dołoży najwyższej staranności, aby usunąć wady w możliwie najkrótszym terminie.
8. Gwarancja zostanie automatycznie przedłużona o okres od zgłoszenia reklamacji do zakończenia naprawy gwarancyjnej.
 9. Wyroby będące na gwarancji, w których stwierdzi się wady uniemożliwiające dalszą eksploatację, zostaną wymienione na pełnowartościowe.
 10. Gwarancja nie obejmuje czynności, które powinien wykonać sam użytkownik, określonych w niniejszej DTR-ce.
 11. W celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania bram oraz zachowania prawa wynikającego z gwarancji, bramy należy poddawać okresowym przeglądom technicznym i wykonywać czynności konserwacyjne przynajmniej raz na 6 miesięcy w ciągu całego okresu ich eksploatacji. Okresowe przeglądy techniczne muszą być wykonywane przez firmę posiadającą stosowną autoryzację ASSA ABLOY Mercor Doors. [Rozporządzenie MSWiA z dn. 7 czerwca 2010 r.]
 12. Producent jest zwolniony z gwarancji i wszelkich zobowiązań w przypadku, gdy:
 - okresowe przeglądy techniczne i czynności konserwacyjne nie były wykonane w terminie określonym w pkt. 8 lub były prowadzone przez osoby nieuprawnione lub serwis nie posiadający autoryzacji ASSA ABLOY Mercor Doors,
 - wyroby zostaną uszkodzone mechanicznie w wyniku niewłaściwej eksploatacji przez użytkownika,
 - użytkownik dokonał zmian konstrukcyjnych we własnym zakresie,
 - powstaną wady w wyniku niezgodnej z niniejszą instrukcją konserwacji wyrobu,
 - powstaną wady z powodu niewłaściwego przechowywania i transportu,
 - montaż wyrobu przez użytkownika wykonany jest niezgodnie z instrukcją montażu,
 - nastąpi usunięcie tabliczki znamionowej wyrobu,
 13. Przy reklamacji wyrobu producent potrąca równowartość brakujących lub uszkodzonych z winy użytkownika elementów oraz koszt ich wymiany.
 14. ASSA ABLOY Mercor Doors udziela gwarancji na produkowane oddzielenia w zakresie trwałości powłoki malarskiej w przypadku kompletnego wykonania jej przez zakład produkcyjny ASSA ABLOY Mercor Doors. W przypadku zakupu oddzieleń jedynie ocynkowanych (bez powłoki malarskiej), ASSA ABLOY Mercor Doors nie udziela gwarancji na powłokę. Dodatkowo ASSA ABLOY Mercor Doors zastrzega, że powłoka ocynkowana może ulec uszkodzeniu podczas, np. załadunku, transportu, rozładunku lub montażu. Wysoce zalecane jest pomalowanie oddzielenia.
Uwaga: W bramach, w których jedne elementy wykonane zostało z blachy powlekanej, a drugie malowane proszkowo może występować różnica w odcieniu tych elementów. Powyższe różnice wykończenia oddzielenia nie stanowią wady i podstawy do zgłoszenia reklamacji wyrobu.
 15. Koszty naprawy usterek i wad nie podlegających naprawie gwarancyjnej ponosi wzywający serwis Producenta.
 16. Gwarancji nie podlegają:
 - a. części ruchome ulegające naturalnemu zużyciu,
 - b. akumulatory,
 - c. dekompletacja produktu w trakcie użytkowania (np. uszczelki pęczniące, tabliczki, itp...).
 17. Producent jest zwolniony z gwarancji i wszelkich zobowiązań w przypadku, gdy: uszkodzenia powstały w wyniku działania siły wyższej, przez co Strony rozumieją np. stan wojny, klęski żywiołowej, strajk generalny, warunki atmosferyczne.
 18. W przypadku nieuzasadnionych wezwań gwarancyjnych Uprawniony z Gwarancji zobowiązany jest do pokrycia kosztów w wysokości 1,70 zł/km netto za dojazd oraz zryczałtowana opłata w wysokości 400zł za wezwanie.

10. Lakierowanie dodatkowe

W celu ewentualnego pomalowania elementów bramy należy uprzednio oczyścić powierzchnię i zmatowić ją papierem ściernym o małej ziarnistości (np.180). Do malowania najlepiej używać farb poliesterowych.

Uwaga: niektóre rodzaje farb mogą doprowadzić do uszkodzenia powłoki macierzystej i w efekcie do złuszczenia farby.

W celu sprawdzenia nowego rodzaju farby przed jej użyciem należy przeprowadzić próbę malowania na niewielkiej, niewidocznej powierzchni elementu.

NOTATKI

A large rectangular area filled with a fine grid of small, light gray dots, intended for taking notes. The grid covers most of the page below the header and title.