

ASSA ABLOY Mercor Doors sp. z o.o.  
ul. Arkońska 6, bud. A2  
80-387 Gdańsk  
tel. (58) 732 63 00  
fax. (58) 732 63 02/03

[www.mercordoors.com.pl](http://www.mercordoors.com.pl)  
e-mail: [mercordoors@assaabloy.com](mailto:mercordoors@assaabloy.com)

**merc**or

**ASSA ABLOY**

## **DOKUMENTACJA TECHNICZNO-RUCHOWA**

### **Brama mcr ALPE W EI60**

Wydanie dziewiętnaste  
Gdańsk, 21.03.2018

ZAMAWIAJĄCY: .....

.....

.....

Dokumentacja techniczno-ruchowa podlega ewidencjonowaniu.  
Powielanie jej i rozpowszechnianie bez zgody firmy ASSA ABLOY Mercor Doors sp. z o.o. jest  
niezgodne z prawem.

Spółka ASSA ABLOY Mercor Doors sp. z o.o. kontynuuje działalność firmy Mercor SA na rynku oddzielen przeciwpożarowych. Od grudnia 2013 roku jest częścią międzynarodowej grupy ASSA ABLOY światowego lidera na rynku zabezpieczeń drzwiowych.

Dysponując wykwalifikowaną kadrą oraz zapleczem technicznym gwarantujemy profesjonalną obsługę od sporządzenia wyceny, produkcję poprzez dostawę i montaż.

Oferta firmy ASSA ABLOY Mercor Doors sp. z o.o. obejmuje:

- drzwi stalowe,
- drzwi drewniane przeciwpożarowe,
- bramy przeciwpożarowe (bramy rolowane),
- drzwi i ścianki profilowe,
- kurtyny przeciwpożarowe.

## **SPIS TREŚCI**

### **DOKUMENTACJA TECHNICZNO-RUCHOWA**

<b>1. OZNACZENIE WYROBU .....</b>	<b>3</b>
<b>2. OZNACZENIE BRAM .....</b>	<b>3</b>
<b>3. WYMIARY BRAMY .....</b>	<b>3</b>
<b>4. PRZEPISY BHP .....</b>	<b>3</b>
<b>5. SERWIS .....</b>	<b>3</b>
<b>6. WARUNKI GWARANCJI .....</b>	<b>4</b>
<b>7. INSTRUKCJA MONTAŻU BRAM STALOWYCH TYPU MCR ALPE W EI60 .....</b>	<b>4</b>
7.1. CZYNNOCI WSTEPNE .....	4
7.2. MONTAZ BRAMY .....	4
7.3. MONTAZ USZCZELKI PE CZNIEJACEJ .....	6
7.4. REGULACJA BRAMY Z ZAWIASAMI „3D” .....	6
7.5. USUNIĘCIE FOLII OCHRONNEJ .....	6
7.6. MONTAZ TULEJKI RYGLA .....	6
7.7. MONTAZ OKUC .....	7
7.8. MONTAZ STOPERÓW BRAMOWYCH .....	7
7.9. MONTAZ SAMOZAMYKACZA NAWIERZCHNIOWEGO .....	7
7.10. LAKIEROWANIE DODATKOWE .....	7

**Producent: ASSA ABLOY Mercor Doors sp. z o.o.,  
ul. Arkońska 6, bud. A2, 80-387 Gdańsk,  
Oddział w Dobrzenu Wielkim, 46-081 Dobrzeń Wielki, ul. Namysłowska 113**

**Aprobata Techniczna: AT-15-8658\_2016  
Certyfikat zgodności: KCSWU: 020-UWB-2278/W  
Krajowa Deklaracja Właściwości Użytkowych: 13\_KDWU**

### **1. OZNACZENIE WYROBU**

Bramy mcr ALPE W EI60 są bramami dwuskrzydłowymi, pełnymi lub przeszklonymi, o odporności ogniowej EI 60.

### **2. OZNACZENIE BRAM**

Bramy posiadają tabliczkę znamionową z następującymi danymi :

- nazwa firmy
- oznaczenie typu bramy
- odporność ogniowa
- numer fabryczny i rok produkcji
- numer certyfikatu
- numer aprobaty technicznej

Zaleca się naklejenie po obu stronach skrzydła naklejek z folii, informujących o przeznaczeniu bramy i oznaczających drogę ewakuacji.

### **3. WYMIARY BRAMY**

**Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 roku wymiary bramy w świetle należy interpretować jako uzyskane po otwarciu skrzydła bramy pod kątem 90°.** Podstawa prawna: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, z dnia 12 kwietnia 2002 r., Dział I, § 9. 1. (Dz.U. nr 75, poz. 690); rozporządzenie weszło w życie z dniem 16 grudnia 2002 r.

### **4. PRZEPISY BHP**

Podczas montażu, użytkowania i napraw bram przeciwpożarowych należy przestrzegać ogólnie obowiązujących przepisów bezpieczeństwa pracy.

### **UWAGA:**

**Poddanie powłoki lakierniczej pokrytej folią ochronną oddziaływaniu słońca i wilgoci może spowodować trwałe jej uszkodzenie. Dlatego po zamontowaniu bramy należy niezwłocznie usunąć folię zabezpieczającą.**

### **5. SERWIS**

Aby zapewnić prawidłowe funkcjonowanie bram przeciwpożarowych oraz zachować prawa wynikające z gwarancji, należy poddawać bramy okresowym przeglądom i konserwacji przynajmniej raz na 6 miesięcy.

Przegląd okresowy powinien obejmować następujące czynności:

- sprawdzenie funkcjonowania bramy,
- sprawdzenie szczeliny pomiędzy posadzką a skrzydłem (luz powinien wynosić od 5 do 12mm),
- sprawdzenie szczeliny pomiędzy krawędziami skrzydeł a ościeżnicą,
- sprawdzenie powłoki lakierniczej,
- sprawdzenie i ewentualne poprawienie mocowania zamków, rygli itp.
- sprawdzenie stanu uszczelki pęczniającej,
- sprawdzenie zamocowania blachy zaczepowej rygli,
- regulacja samozamykaczy,
- przesmarowanie zawiasów i innych elementów ruchomych,
- sporządzenie protokołu przeglądu serwisowego.

Po przeglądzie należy wymienić albo naprawić części uszkodzone lub zużyte.

## **6. WARUNKI GWARANCJI**

1. ASSA ABLOY Mercor Doors sp. z o.o. zapewnia gwarancję na dostarczone wyroby przez okres 12 miesięcy, chyba że okres gwarancji określony jest w odrębnej umowie.
2. Ujawnione w tym okresie wady, które uniemożliwiają poprawne działanie wyrobu, będą usuwane w ciągu 21 dni od daty zgłoszenia.
3. Gwarancja zostanie automatycznie przedłużona o okres od zgłoszenia reklamacji do zakończenia naprawy gwarancyjnej.
4. Wyroby będące na gwarancji, w których stwierdzi się wady uniemożliwiające dalszą eksploatację, zostaną wymienione na pełnowartościowe.
5. Gwarancja nie obejmuje czynności, które powinien wykonać sam użytkownik, określonych w niniejszej DTR-ce
6. W celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania bram oraz zachowania prawa wynikającego z gwarancji, bramy należy poddawać okresowym przeglądom technicznym i wykonywać czynności konserwacyjne przynajmniej raz na 6 miesięcy w ciągu całego okresu ich eksploatacji. Okresowe przeglądy techniczne i czynności konserwacyjne muszą być wykonywane przez firmę posiadającą stosowną autoryzację ASSA ABLOY Mercor Doors sp. z o.o..
7. Producent jest zwolniony z gwarancji i wszelkich zobowiązań w przypadku, gdy:
  - okresowe przeglądy techniczne i czynności konserwacyjne nie były wykonane w terminie określonym w pkt. 6 lub były prowadzone przez osoby nieuprawnione lub serwis nie posiadający autoryzacji ASSA ABLOY Mercor Door.
  - wyroby zostaną uszkodzone mechanicznie w wyniku niewłaściwej eksploatacji przez użytkownika,
  - użytkownik dokonał zmian konstrukcyjnych we własnym zakresie,
  - powstaną wady w wyniku niezgodnej z niniejszą instrukcją konserwacji wyrobu,
  - powstaną wady z powodu niewłaściwego przechowywania i transportu,
  - montaż wyrobu przez użytkownika wykonany jest niezgodnie z instrukcją montażu,
  - nastąpi usunięcie tabliczki znamionowej wyrobu.
8. Przy reklamacji wyrobu producent potrąca równowartość brakujących lub uszkodzonych z winy użytkownika elementów oraz koszt ich wymiany.
9. ASSA ABLOY Mercor Doors sp. z o.o. udziela gwarancji na produkowane oddzielenia w zakresie trwałości powłoki malarskiej w przypadku kompletnego wykonania jej przez zakład produkcyjny ASSA ABLOY Mercor Doors sp. z o.o.. W przypadku zakupu oddzieleń jedynie ocynkowanych (bez powłoki malarskiej), ASSA ABLOY Mercor Doors sp. z o.o. nie udziela gwarancji na powłokę.  
Dodatkowo ASSA ABLOY Mercor Doors sp. z o.o. zastrzega, że powłoka ocynkowana może ulec uszkodzeniu podczas, np. załadunku, transportu, rozładunku lub montażu. Zalecane jest pomalowanie oddzielenia
10. Warunkiem udzielenia gwarancji na okres dłuższy niż 3 lata jest zawarcie umowy serwisowej z ASSA ABLOY Mercor Doors sp. z o.o..

## **7. INSTRUKCJA MONTAŻU BRAM STALOWYCH TYPU mcr ALPE W EI60**

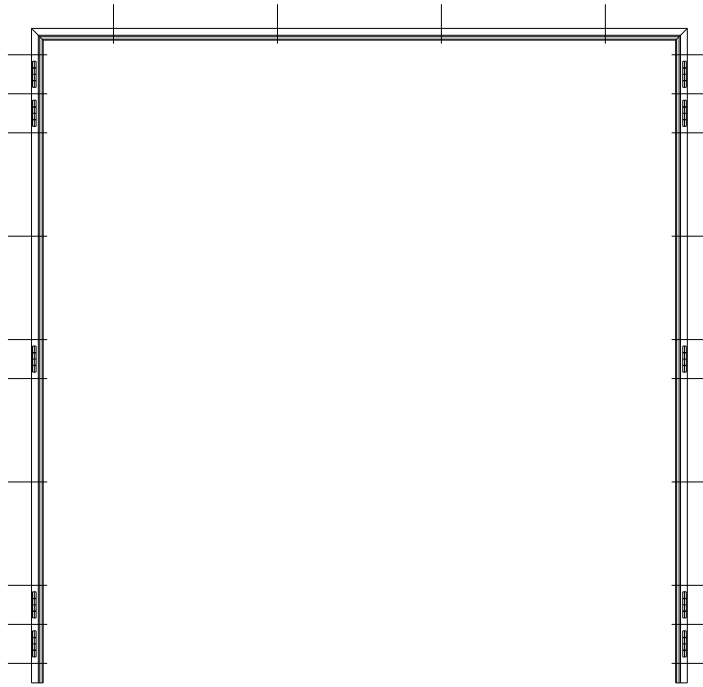
### **7.1. CZYNNOŚCI WSTĘPNE**

Przed przystąpieniem do montażu należy sprawdzić, czy wymiary otworu są zgodne z podanymi na opakowaniu bramy oraz sprawdzić poziom posadzki w strefie obrotu skrzydła bramy. W przypadku braku docelowej formy wykończenia posadzki należy zachować odpowiednią szczelinę montażową (grubość elementów wykończeniowych + 5 mm).

### **7.2. MONTAŻ BRAMY**

Bramy mcr ALPE W EI60 dostarczane są na plac budowy w elementach, dlatego przed przystąpieniem do montażu należy zwrócić szczególną uwagę na kompletność dostawy bramy. Należy sprawdzić czy dostarczono: elementy łączeniowe ościeżnicy, elementy zawiasów, nakrętki, śruby, itp.

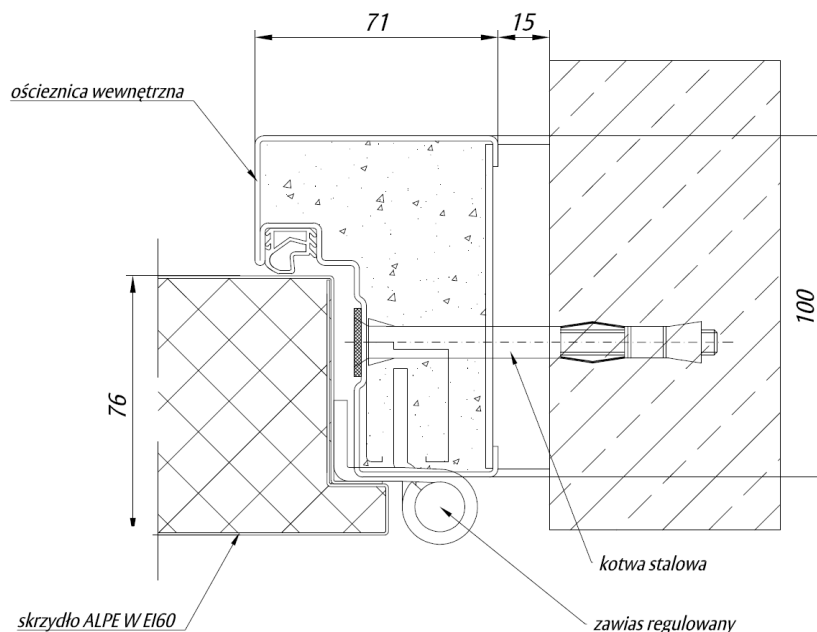
## Brama mcr ALPE W EI 60



Bramy mcr ALPE W EI60 montuje się w ścianach o odpowiedniej wytrzymałości i odporności ogniowej (np.: z cegły ceramicznej pełnej o grubości min. 250mm, w ścianach betonowych o grubości min. 150mm). Przed rozpoczęciem montażu należy dokonać oględzin otworu. Sprawdzić jego prostokątność, płaskość, pionowość. Dodatkowo należy zwrócić uwagę na wy poziomowanie posadzki w strefie obrotu skrzydła bramy.

Montaż bramy rozpocząć od zmontowania ościeznicy w poziomie na podłodze. Następnie ustawić ją odpowiednio w murze i zamocować prowizorycznie przy pomocy kołków rozpórek i klinów. Należy zwrócić szczególną uwagę na ustawienie elementów ościeznicy w pionie i poziomie oraz równoległość obu słupków. Dodatkowo należy sprawdzić, czy słupki ościeznicy nie są skręcone wokół osi pionowej i czy osie pionowe wszystkich zawiasów znajdują się w jednej płaszczyźnie. Ościeznicę montować za pomocą stalowych kotew  $\varnothing 10\text{mm}$  w przygotowanych w ościeznicy otworach montażowych.

Na zamontowanej ościeznicy wieszać na zawiasach skrzydła bramowe, a następnie dokonać regulacji na zawiasach, tak aby wszystkie szczeliny były równe. Szczelina pomiędzy posadzką a dolną krawędzią skrzydła powinna wynosić od 5 do 12 mm. Szczelina pomiędzy krawędziami skrzydeł a ościeznicą powinna być mniejsza od 8 mm.



Po wyregulowaniu skrzydeł przestrzeń pomiędzy murem i ościeżnicą należy szczelnie wypełnić.

Ościeżnica musi być zamocowana sztywno, w sposób nie pozwalający na jakiegokolwiek odkształcenia w trakcie użytkowania bramy. W związku z tym ościeżnica z paskami płyt GKF powinna być zalana zaprawą cementową lub klejem do płyt GK.

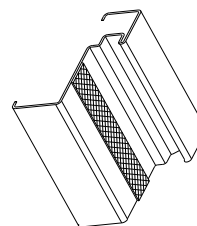
Niedopuszczalne jest mocowanie ościeżnicy bram przeciwpożarowych przy pomocy pianki poliuretanowej.

### 7.3. MONTAŻ USZCZELKI PĘCZNIEJĄCEJ

**!Uszczelka pęczniająca powinna być przyklejana na oczyszczoną i odtłuszczonej powierzchni!**

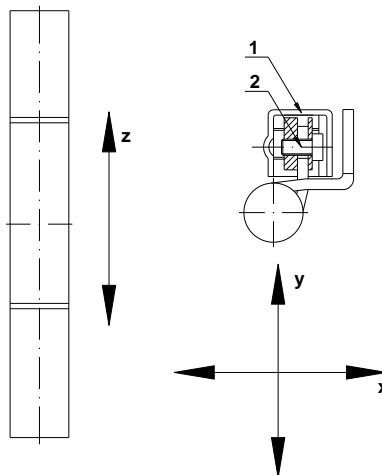
- Ościeżnica: uszczelkę pęcznącą samoprzylepną Palusol, o przekroju: 2x20 mm mocujemy na obu nogach oraz poprzeczce ościeżnicy.
- Skrzydła: uszczelkę pęcznącą grafitową Marvon o przekroju 2x20 mm montujemy wzdłuż krawędzi poziomych górnych skrzydła lub skrzydeł, oraz wzdłuż krawędzi zamkowej skrzydła biernego. Uszczelkę przylgową KA88 umieszczoną w specjalnie wyprofilowanych rowkach wzdłuż ościeżnicy oraz na przyśmyku, wzdłuż krawędzi zamkowej skrzydła biernego.

**UWAGA:** Zaleca się przed przyklejeniem uszczelki, podgrzanie powierzchni ościeżnicy do temperatury pokojowej (max. 30°C).



### 7.4. REGULACJA BRAMY Z ZAWIASAMI „3D”

Skrzydła bramy mcr ALPE W EI60 zawieszane są na specjalnych zawiasach regulowanych. Ilość zawiasów uzależniona jest od wysokości skrzydła. Zawiasy mają możliwość regulacji w trzech osiach. Regulację wzdłuż osi x i y dokonywana jest za pomocą 3 śrub regulacyjnych (2) umieszczonych wewnątrz kasety zawiasu (1). Regulacja wzdłuż osi z odbywa się za pomocą 2 śrub imbusowych umieszczonych na zewnątrz kasety zawiasu.



### 7.5. USUNIĘCIE FOLII OCHRONNEJ

**Poddanie powłoki lakierniczej pokrytej folią ochronną oddziaływaniu słońca i wilgoci może spowodować trwałe jej uszkodzenie. Dlatego po zamontowaniu bramy należy niezwłocznie usunąć folię zabezpieczającą.**

### 7.6. MONTAŻ TULEJKI RYGLA

Po osadzeniu bramy należy zamontować tulejkę rygla ręcznego lub automatycznego.

W tym celu należy swobodnie zamknąć skrzydło bierne bramy i zaryglować je. Następnie oznaczyć na posadzce miejsce, w którym pręt rygla trafia w posadzkę. Wywiercić w posadzce otwór o odpowiedniej średnicy i wkleić tuleję rygla przy pomocy zaprawy cementowej, kleju do glazury lub kleju montażowego. Na końcu należy sprawdzić poprawność ryglowania bramy.

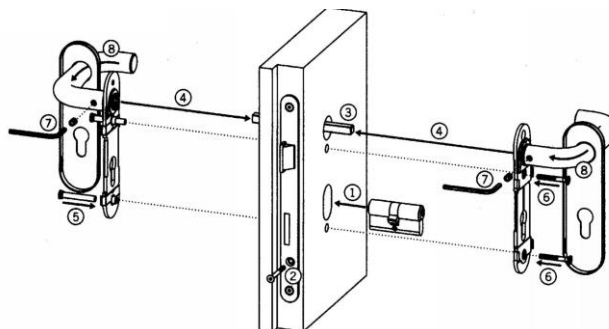
Nie zamontowanie tulei rygla może doprowadzić do uszkodzenia skrzydła bramowego. Usterki powstałe na skutek braku tulei nie podlegają gwarancji.

Po odblokowaniu rygla skrzydła biernego nie można otwierać skrzydła, ciągnąc za cięgno rygla – może to doprowadzić do mechanicznego uszkodzenia rygla.

Uwaga: odryglowanie rygla automatycznego następuje po odchyleniu cięgna rygla do poziomu (90°), dalsze przesuwanie cięgna ku górze może spowodować uszkodzenie rygla.

### 7.7. MONTAŻ OKUĆ

Włożyć wkładkę cylindryczną w otwór zamka (1), następnie zamocować ją wkrętem (2). Włożyć trzpień klamki w otwór zamka (3) - w razie potrzeby należy go skrócić do wymaganej długości. Założyć szyldy stalowe klamek (4) i mocno skręcić je skrętkami (5), (6). Zablokować trzpień w uchwycie klamki, przykręcając wkręt imbusowy (7). Na stalowy szyld założyć osłony (8). Klamki powinny być sztywno umocowane, szyldy nie powinny odchyłać się od płaszczyzny bramy.



### 7.8. MONTAŻ STOPERÓW BRAMOWYCH

W niektórych przypadkach w celu ochrony skrzydła bramowego przed uszkodzeniem zaleca się montaż stoperów bramowych.



### 7.9. MONTAŻ SAMOZAMYKACZA NAWIERZCHNIOWEGO

Instalację samozamykacza należy przeprowadzić zgodnie z załączoną przez producenta instrukcją.

Uwaga: montaż samozamykacza do skrzydła należy przeprowadzić przy zastosowaniu wkrętów i nitonakrętek. Montaż przy użyciu blachowkrętów może doprowadzić do uszkodzenia skrzydła.

### 7.10. LAKIEROWANIE DODATKOWE

W celu ewentualnego pomalowania bramy należy uprzednio oczyścić powierzchnię bramy i zmatowić ją papierem ściernym o małej ziarnistości (np. 180). Do malowania najlepiej używać farb poliuretanowych.

Uwaga: niektóre rodzaje farb mogą doprowadzić do uszkodzenia powłoki macierzystej i w efekcie do złuszczenia farby.

Dlatego przed użyciem nieznannej farby należy przeprowadzić próbę malowania na niewielkiej, niewidocznej powierzchni skrzydła.

## 8. KONSERWACJA DRZWI O OKREŚLONEJ KLASIE ODPORNOŚCI NA KOROZJĘ

W celu zapewnienia prawidłowej ochrony przed korozją, okucia i powłoka lakiernicza bram mcr ALPE W wykonanych w klasie korozyjności C3, C4 lub C5 powinny być poddawane okresowej konserwacji:

- co 2 tygodnie należy wyczyścić powierzchnię lakierniczą drzwi i ościeżnicy z zebranych osadów i zanieczyszczeń,
- co 6 miesięcy, najlepiej przed okresem zimowym i letnim, drzwi należy dokładnie wyczyścić z osadów i zanieczyszczeń zebranych na powierzchni lakierniczej oraz na elementach ruchomych takich jak: zawiasy, klamki, zamki,
- do czyszczenia należy używać delikatnych środków lub płynów np. płyn do mycia naczyń. Nie należy stosować środków czyszczących opartych na rozpuszczalnikach, środków alkalicznych lub rysujących powierzchnię,
- preparaty do mycia nie mogą naruszać powierzchni skrzydeł i ościeżnic, nie mogą zawierać substancji ściernych ani związków chemicznych rozpuszczających powłokę lakierniczą,
- po wyczyszczeniu drzwi, pozostałości preparatu należy usunąć wodą. Nie należy używać wody bieżącej pod ciśnieniem z węża ani myjek typu „karcher”, unikać przedostania się wody do wnętrza skrzydła,
- następnie powierzchnię skrzydła, ościeżnicy i okucia wytrzeć do sucha.